

Hoogspanningsverbinding door Gooise Meren

Burgerinitiatief Gooise Meren - Maart 2026



Stand van Zaken

Bijna twee jaar geleden sloegen bezorgde inwoners uit Muiderberg de handen ineen naar aanleiding van het plan van TenneT om een nieuwe extra hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen Diemen en Lelystad — dwars door Gooise Meren, ons gezamenlijke woon- en leefgebied.

Daarmee was het **Burgerinitiatief Gooise Meren** geboren.

Al snel sloten vele bewoners, belangenorganisaties en betrokkenen uit Muiderberg, Naarden en Muiden zich aan. De **energietransitie** zelf staat **niet ter discussie**. Wel pleiten wij gezamenlijk voor een tracé door Gooise Meren waarbij de negatieve impact op woon- en leefomgeving, natuur, erfgoed en landschap zo klein mogelijk blijft — en dat tegelijkertijd ook voor TenneT technisch en praktisch uitvoerbaar is.

Gezamenlijke omgevingskennis, studies en inspanningen van bewoners, Natuurmonumenten, LTO, Dorpsraad Muiderberg en het Burgerinitiatief Gooise Meren hebben geresulteerd in een **'Collectief Voorkeurstracé'**.

Dit voorkeurstracé is vastgelegd in een **gezamenlijk ondertekende brief aan de wethouder van de gemeente Gooise Meren**, met een afschrift aan het Ministerie en TenneT.

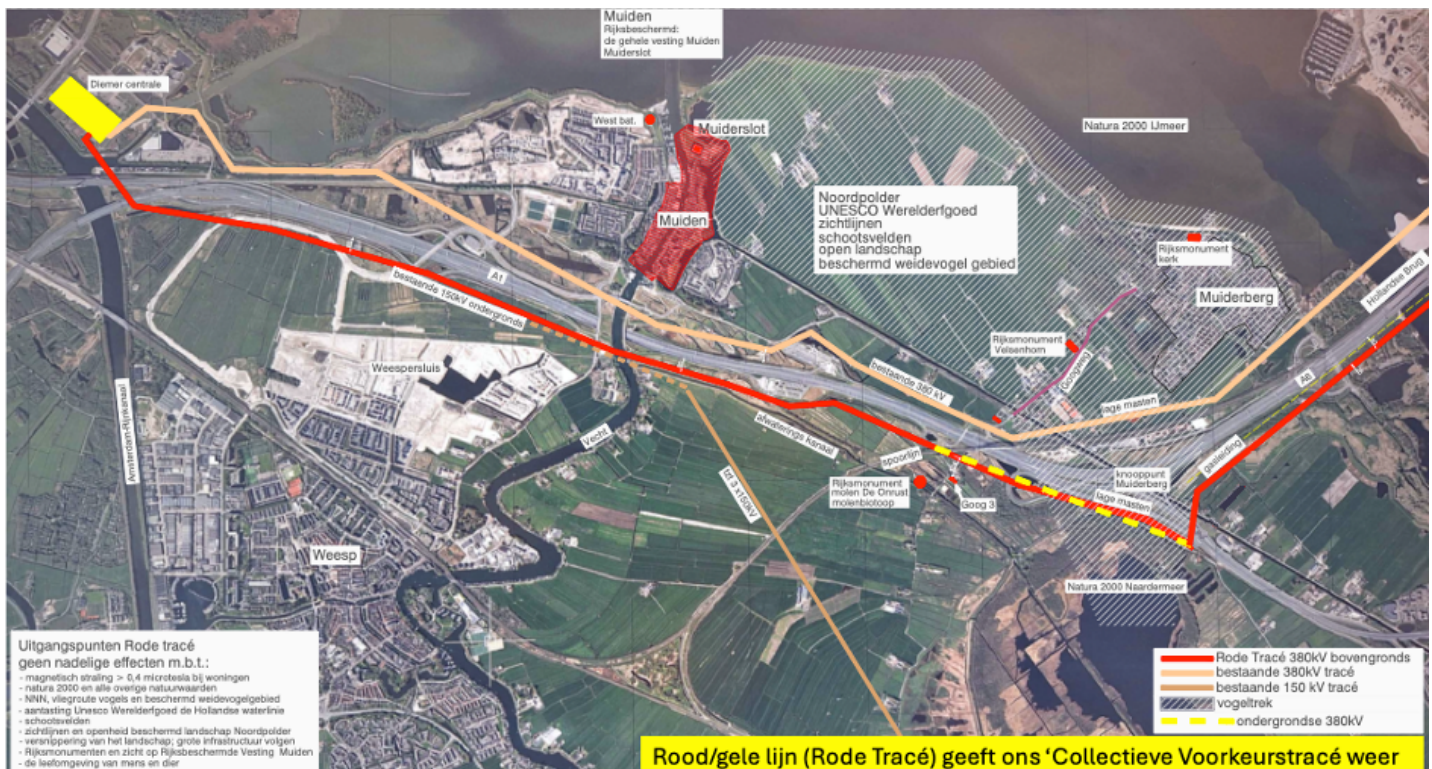
Recent heeft de minister een **eerste besluit** genomen: de nieuwe hoogspanningsverbinding zal inderdaad **vanuit Diemen langs Muiden en Muiderberg richting de Hollandse Brug** worden aangelegd. Dit staat nu dus vast!

De grote vraag blijft echter nog open: **Waar komt deze verbinding precies te liggen?** Kiezen de gemeente, de minister en TenneT voor het tracé dat door bewoners en belangenorganisaties gezamenlijk is voorgesteld?

De komende periode worden de **definitieve keuzes** gemaakt over de exacte ligging van de verbinding door Gooise Meren. Juist nu is het daarom belangrijk om ons **'Collectieve Voorkeurstracé'** opnieuw onder de aandacht te brengen en om brede steun te laten zien. **Samen staan we sterk!**

Ons Collectieve Voorkeurstracé (rood/geel gestreepte lijn)

- Verlaat de elektriciteitscentrale in Diemen aan de zuidzijde, zonder het Amsterdam-Rijnkanaal te kruisen.
- Volgt vervolgens zo strak mogelijk de zuidzijde van de A1, met sterke voorkeur voor ondergrondse aanleg (geel gestreept) bij het knooppunt Muiderberg.
- Loopt daarna verder strak langs de oostzijde van de A6 richting de Hollandse Brug.



UPDATE

Hoogspanningsverbinding door Gooise Meren

Burgerinitiatief Gooise Meren - Maart 2026



Waarom de keuze voor dit tracé?

Dit tracé minimaliseert de impact door:

- **Maximale bundeling met bestaande infrastructuur**
Gebruik van bestaande corridors van A1 en A6.
- **Beperking van landschappelijke schade**
Minder versnippering van open landschap, polders, natuur en agrarisch gebied.
- **Bescherming van woon- en leefgebieden**
Minimale invloed op bewoners en zo weinig mogelijk blootstelling aan magnetische velden.
- **Bescherming van natuur en erfgoed**
Natura 2000-gebieden IJmeer en Naardermeer en weidevogelgebieden Noordpolder en Zuidpolder
UNESCO Werelderfgoed: Hollandse Waterlinie
Vestingsteden Muiden en Naarden met beschermde zichtlijnen en schootsvelden
- **Breed maatschappelijk draagvlak**

Andere geschetste tracés die verder van de snelwegen liggen **zijn zeer ongewenst en hebben een desastreuze negatieve impact** op onze woon- en leefomgeving, natuur, cultuurhistorie en landschap, zoals:

- een tracé over natuur en langs woningen in de beschermde Noordpolder, de BOBM-polder, over of langs de beschermde gebieden van de vestingstad Muiden (met schootsvelden, het Muiderslot en het Werelderfgoed Hollandse Waterlinie), vlak langs het buurtschap Hakkelaarsbrug en de woningen aan de zuidzijde van het dorp Muiderberg;
of:
- een tracé over natuur en langs woningen in de Zuidpolder en Keverdijksepolder, over of dicht langs beschermd grondgebied van Natuurmonumenten (Naardermeer) en langs woningen aan de Amsterdamsestraatweg.

Vooruitblik

Ons 'Collectieve Voorkeurstracé' is goed bekend bij de gemeente, provincie, het ministerie en TenneT. Ook **onafhankelijk onderzoek** heeft bevestigd dat een **zuidelijk tracé langs de A1 en ten oosten van de A6** de beste optie is voor Noord-Holland. Deze conclusie is onder andere getrokken in de Milieueffectrapportage (MER), de Integrale Effectanalyse (IEA) en het Rapport Maatschappelijke Kosten (RMK). De **belangrijkste bevindingen** uit deze rapporten, relevant voor de keuze en onderbouwing van ons 'Collectieve Voorkeurstracé', zijn door ons nog eens **samengevat** in een kort document dat u op de website www.burgerinitiatiefgooisemeren.nl kunt lezen.

TenneT rondt momenteel de laatste onderzoeken af. Daarna zullen de gemeente Gooise Meren en andere regiogemeenten samen met de provincie Noord-Holland hun advies uitbrengen aan de minister.

Wij roepen de gemeente Gooise Meren en de provincie op zich duidelijk en onvoorwaardelijk uit te spreken vóór het 'Collectieve Voorkeurstracé', inclusief ondergrondse aanleg bij knooppunt Muiderberg aan de zuidzijde van de A1.

Tot slot

Wij blijven ons actief inzetten voor een **toekomstbestendige, veilige en breed gedragen hoogspanningsverbinding** — een verbinding die past in onze leefomgeving en waarbij de impact op **natuur, erfgoed en bewoners tot een minimum wordt beperkt**.

Steun ons, deel dit bericht en laat uw stem horen!

Wij hopen en verwachten dat de gemeente en het ministerie onze gezamenlijke stem serieus nemen. Mocht in de toekomst u verdere steun toch nog nodig zijn, dan zullen wij u hierover natuurlijk direct benaderen.

Burgerinitiatief Gooise Meren